



Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
441,0 m | 441,0 m

Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
441,0 m | 441,0 m

Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
450,0 m | 360,0 m

Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
450,0 m | 360,0 m

Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
450,0 m | 360,0 m

Bobină suplimentară  
Supplementary impedance bond  
Km 509+567.5  
450,0 m | 360,0 m

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerinta  
Requirement

Semnatura  
Signature

Referat / Expentza  
Report / Expertise

European  
Investment  
Bank

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Data  
Date

Semnatura  
Signature

Aprobat  
Approved

Sef de echipa  
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

MIOTOP

Aprobat  
Approved

Ajunct Sef de echipa  
Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

Proiectat  
Designed

Inginer  
Engineer

M. Golea

01.2013

Proiect 91  
35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 3 : Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3 : Gurasada - Simeria

PT+CS / TD+TS

PHASE

PHASE

Denumire desen / Drawing name:

GURASADA - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale

Revizia / Revision

1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.03.05.20.PR.001

Nr / No  
01/01

22

23

24

25

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25